



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง  
(ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7))

### บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ระยะก่อสร้าง)

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7)) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ โดยมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างดังต่อไปนี้

- (1) ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- (2) ด้านเสียง
- (3) ด้านการคมนาคม
- (4) ด้านการจัดการกากของเสีย
- (5) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (6) ด้านเศรษฐกิจสังคม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 และได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด โดยมีกิจกรรมการติดตั้ง Regeneration Gas Compressor เพิ่มเติม จำนวน 2 ชุด กิจกรรมการติดตั้งระบบทำความเย็น (Refrigeration Systems) กิจกรรมการติดตั้งหน่วยกำจัดกลิ่นแบบอาร์ทีโอ (Regenerative Thermal Oxidizer; RTO) และ SO<sub>2</sub> Scrubber กิจกรรมการติดตั้งระบบระเหยน้ำทิ้ง (Zero Liquid Discharge; ZLD) กิจกรรมการติดตั้งหอแยกก๊าซโพรเพน (New DePropanizer Column) และระบบหล่อเย็นแบบ Air Cool และกิจกรรมการติดตั้งหน่วยบำบัดน้ำทิ้งด้วยโอโซน (Advanced Oxidation Process; AOPs) เพิ่มขึ้น 1 หน่วย รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม บันทึกข้อมูลจาก ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น กิจกรรมตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) การตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ
- 2) การตรวจสอบระดับเสียงบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ
- 3) การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
- 4) การบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสีย และวิธีการจัดการกากของเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานชั่วคราว/จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ
- 5) การบันทึกข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา
- 6) การตรวจสอบบันทึกอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-1 และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพอากาศ	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
2. ระดับเสียง	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

### ตารางที่ 3-2 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
<b>ระยะก่อสร้าง</b>  <b>1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b>	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.042-0.059 มก./ลบ.ม.</li> <li>- PM<sub>10</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.020-0.032 มก./ลบ.ม.</li> <li>- ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-3.3 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ (N) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 42.26 ของทิศทางทั้งหมด</li> </ul> รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 26.19 ของทิศทางทั้งหมด <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1</p>
	2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้งในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.027-0.039 มก./ลบ.ม.</li> <li>- PM<sub>10</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.013-0.021 มก./ลบ.ม.</li> <li>- ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-5.5 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ (N) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 43.45 ของทิศทางทั้งหมด</li> </ul> รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 14.88 ของทิศทางทั้งหมด <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1</p>

### ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)	3) บริเวณโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านทิศใต้ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง</p>	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.027-0.041 มก./ลบ.ม.</li> <li>- PM<sub>10</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.013-0.021 มก./ลบ.ม.</li> <li>- ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-5.5 เมตร/วินาที</li> </ul> <p>โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ (N) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 25.00 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 23.21 ของทิศทางทั้งหมด</p> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1</p>
2. เสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 hrs.)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (L<sub>90</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li> </ul>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง</p>	<p>ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 hrs มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 67.0-67.5 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- L<sub>dn</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 73.2-73.8 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- L<sub>90</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 66.1-66.8 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- L<sub>max</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 81.8-92.0 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</p>

**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)**

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
2. เสียง (ต่อ)	2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วง ทดสอบเดินเครื่อง	<p>ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 65.2-66.3 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{dn}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 71.5-73.0 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{90}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 64.7-66.0 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{max}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 73.8-85.1 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</p>
	3) โรงรับแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วง ทดสอบเดินเครื่อง	<p>ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 68.5-69.8 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{dn}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 74.6-76.5 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{90}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 67.4-68.5 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{max}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 82.2-93.0 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</p>

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4) ชุมชนบ้านพลง		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง</p>	<p>ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 55.5-57.0 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{dn}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 61.2-62.9 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{90}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 52.5-54.1 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{max}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 86.4-98.6 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</p>
3. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ</li> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งระบุสาเหตุ การแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุต่อไป</li> </ul>	<p>ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจร แยกประเภทของรถบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ทุกวัน พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 5,103 เที่ยว โดยมีรถบรรทุก 6 ล้อ มากที่สุด จำนวน 2,010 คัน คิดเป็นร้อยละ 39.39 รองลงมาเป็น รถกระบะ จำนวน 1,749 คัน คิดเป็นร้อยละ 34.27 และรถอื่นๆ จำนวน 527 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.33 ตามลำดับ สำหรับการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ (Motor vehicle incident) รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3</li> </ul>

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4. การจัดการของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งแนบสำเนาการได้รับอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัดประกอบไว้ในรายงาน โดยระบุสัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานงานเทศบาลเมืองมาตาปูให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ จำนวน 22,777.66 กิโลกรัม ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป และขยะรีไซเคิลจำนวน 4,085 กิโลกรัม ซึ่งจะถูกนำไปใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิลเพื่อนำไปแปรรูปใช้ประโยชน์ต่อไป สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างมีปริมาณทั้งหมด ประมาณ 6,278 กิโลกรัม โครงการได้รวบรวมให้กับทางโรงพยาบาลกาศธรรมชาติระยอง เพื่อประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้นำส่งและกำจัด อย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 สำหรับขยะติดเชื้อในรอบการรายงานฉบับนี้ยังไม่มีขยะติดเชื้อเกิดขึ้นและส่งกำจัดแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน - บันทึกสถิติกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความปลอดภัย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความปลอดภัย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉินจากการปฏิบัติงานเกิดขึ้นแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5



**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)**

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
6. เศรษฐกิจสังคม	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากภาคี ก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการ ดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการที่ กำหนดเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ไว้ทุกครั้ง</li> <li>สรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่น</li> </ul>	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีประเด็นร้องเรียนจากภาคีก่อสร้างโครงการแต่ อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่อง ร้องเรียนจากภาคีก่อสร้างโครงการ เพื่อไว้รวบรวมข้อมูล ในกรณีมีประเด็นร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งเป็นการตรวจสอบผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา ปัญหา และมาตรการเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำต่อไป และสรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่นของโครงการโดย เป็นแรงงานที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่จังหวัดระยองทั้งสิ้น 916 คน ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6</li> </ul>



### 3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

#### 3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

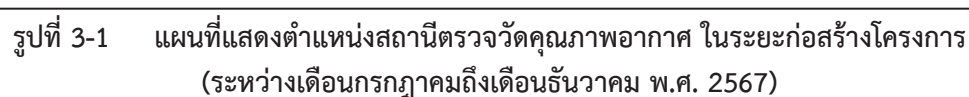
การดำเนินการก่อสร้างภายในโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นต้น ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อันเนื่องมาจากที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้นบุคคลที่ 3 (Third Party) จึงได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากการก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7) สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2 ) พ.ศ. 2564 โดยมีมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงรายละเอียดดังนี้

##### 3.1.1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและวิธีการตรวจวัด

โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างการก่อสร้าง ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 3-1) ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ได้แก่

- 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N
- 2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N
- 3) ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N

โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยมีดัชนีทางด้านคุณภาพอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ซึ่งเป็นมลสารทางอากาศที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีคุณภาพอากาศและวิธีการตรวจวัด (ตารางที่ 3-3) โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว





### ตารางที่ 3-3 ดัชนีและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume, Gravimetric Method
2. ฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	PM <sub>10</sub> Size Selective, High Volume, Gravimetric Method
3. ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	Wind Speed and Wind Direction Sensor, Datalogger/Wind Rose Analysis

#### 3.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

##### สถานีที่ 1 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.042-0.059 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) อยู่ในช่วง 0.020-0.032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-4 และ รูปที่ 3-2 ถึงรูปที่ 3-3 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

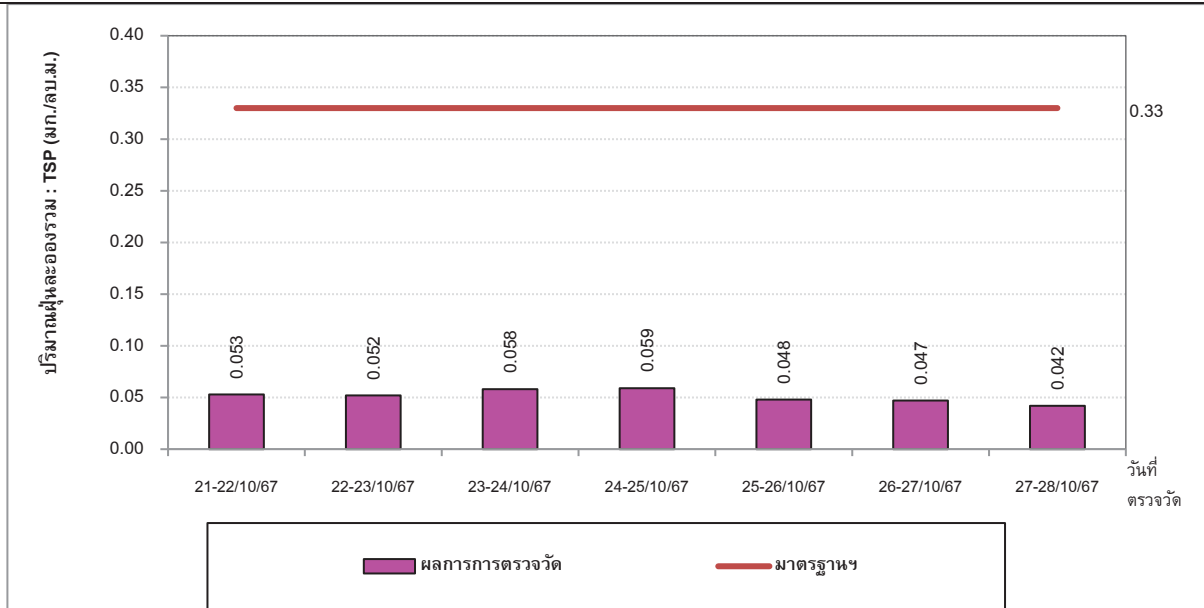
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-3.3 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ (N) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 42.26 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 26.19 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบลมเบา (Lighter Air) จนถึงลักษณะแบบลมเฉื่อย (Gentle Breeze) แสดงดังรูปที่ 3-4 และภาคผนวก 8-1

#### ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

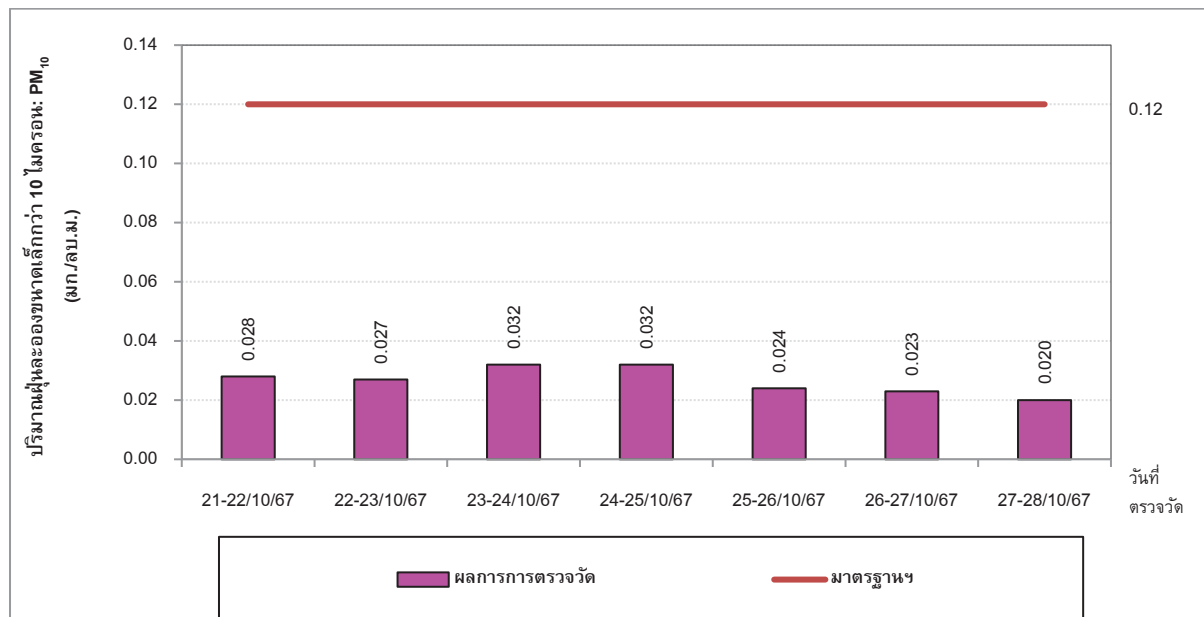
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM <sub>10</sub>
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3) พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N	21-22 ตุลาคม 2567	0.053	0.028
	22-23 ตุลาคม 2567	0.052	0.027
	23-24 ตุลาคม 2567	0.058	0.032
	24-25 ตุลาคม 2567	0.059	0.032
	25-26 ตุลาคม 2567	0.048	0.024
	26-27 ตุลาคม 2567	0.047	0.023
	27-28 ตุลาคม 2567	0.042	0.020
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.042-0.059	0.020-0.032
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

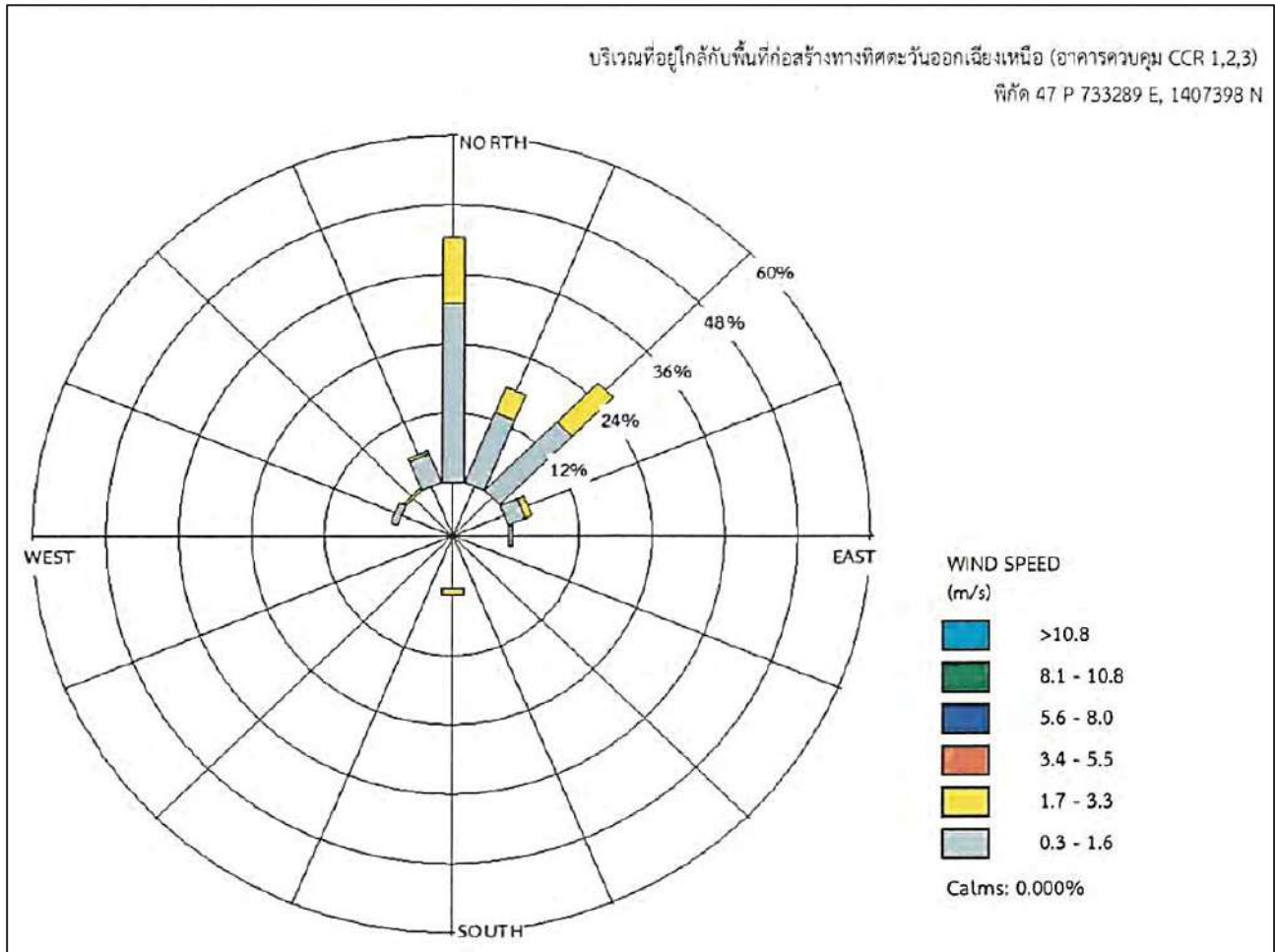
ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)



รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)



ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

รูปที่ 3-4 พังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

## สถานีที่ 2 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.027-0.039 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) อยู่ในช่วง 0.013-0.021 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-5 ถึงรูปที่ 3-6 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

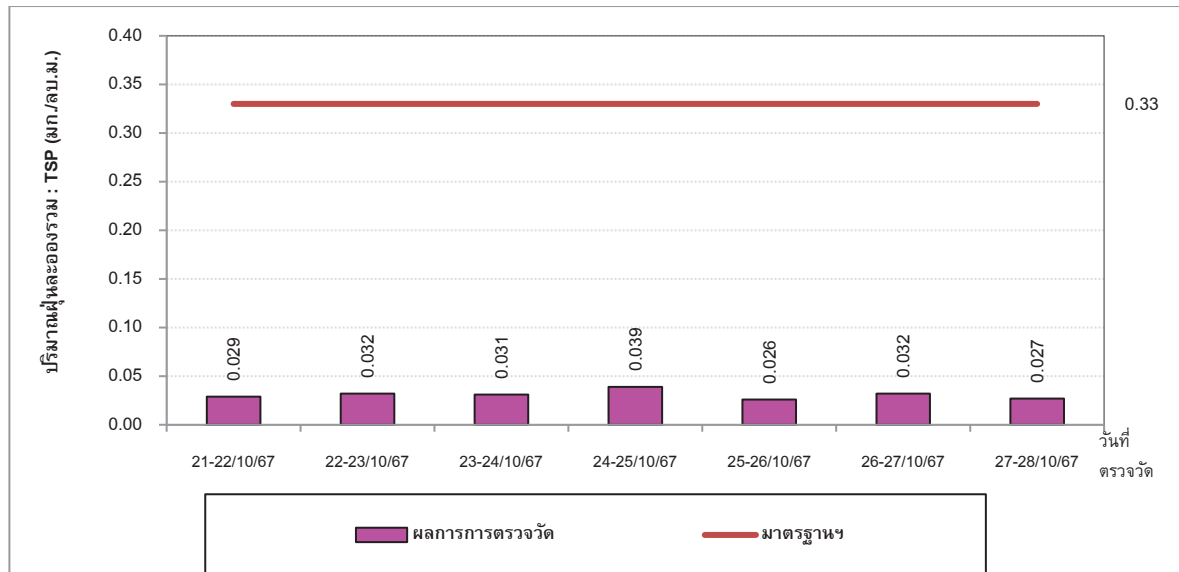
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-5.5 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ (N) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 43.45 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 14.88 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบลมเบา (Lighter Air) จนถึงลักษณะแบบลมเฉื่อย (Gentle Breeze) แสดงดังรูปที่ 3-7 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

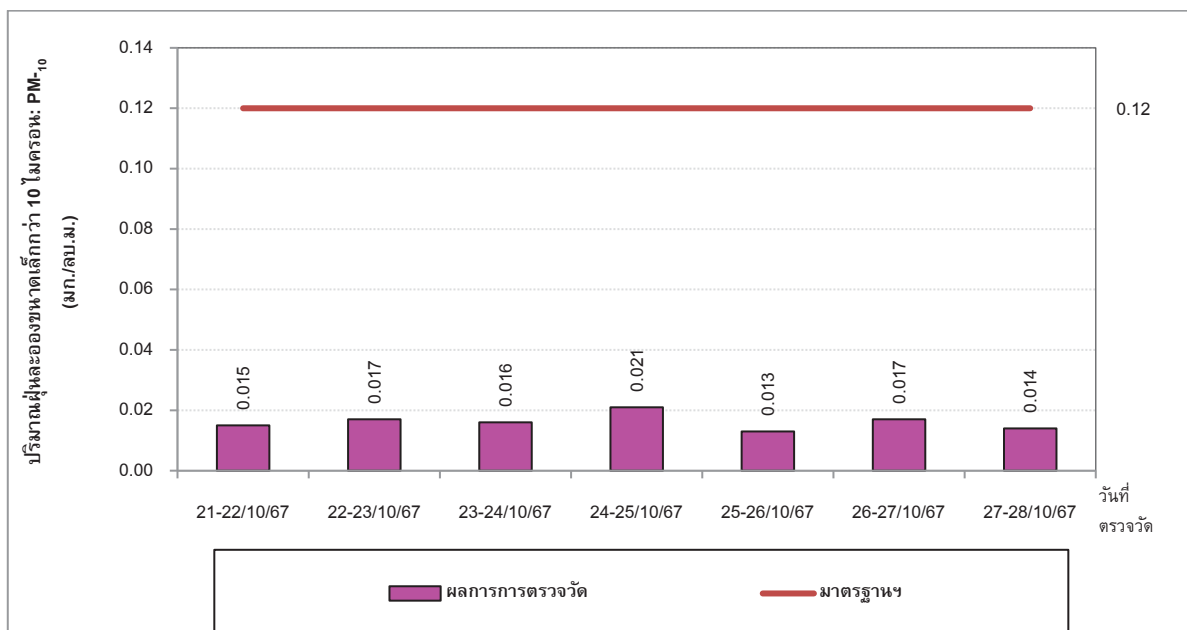
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM <sub>10</sub>
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N	21-22 ตุลาคม 2567	0.029	0.015
	22-23 ตุลาคม 2567	0.032	0.017
	23-24 ตุลาคม 2567	0.031	0.016
	24-25 ตุลาคม 2567	0.039	0.021
	25-26 ตุลาคม 2567	0.026	0.013
	26-27 ตุลาคม 2567	0.032	0.017
	27-28 ตุลาคม 2567	0.027	0.014
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.027-0.039	0.013-0.021
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

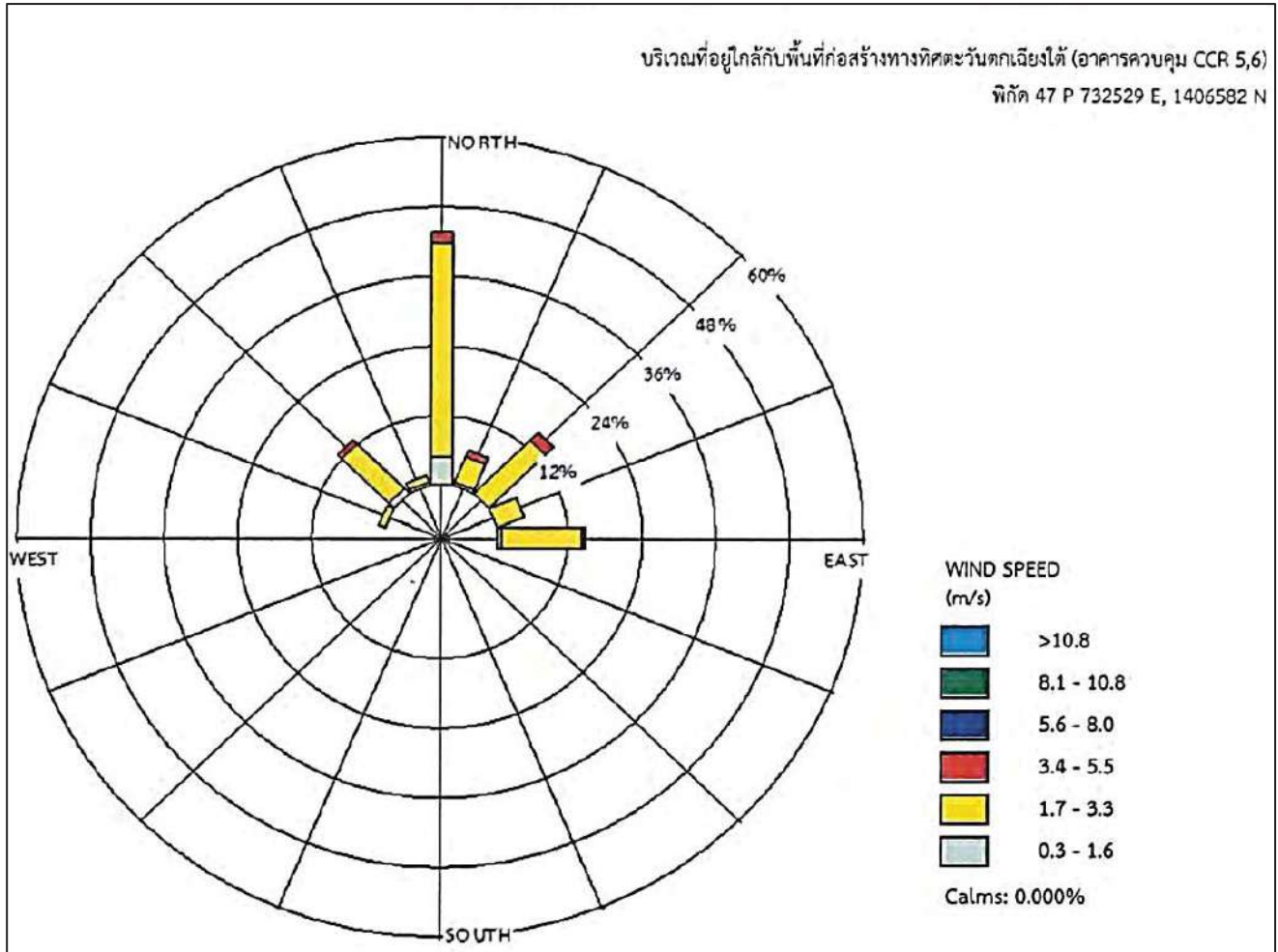


รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)



รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)





ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

รูปที่ 3-7 ผังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

### สถานีที่ 3 ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.027-0.041 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) อยู่ในช่วง 0.013-0.021 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-6 และ รูปที่ 3-8 ถึงรูปที่ 3-9 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

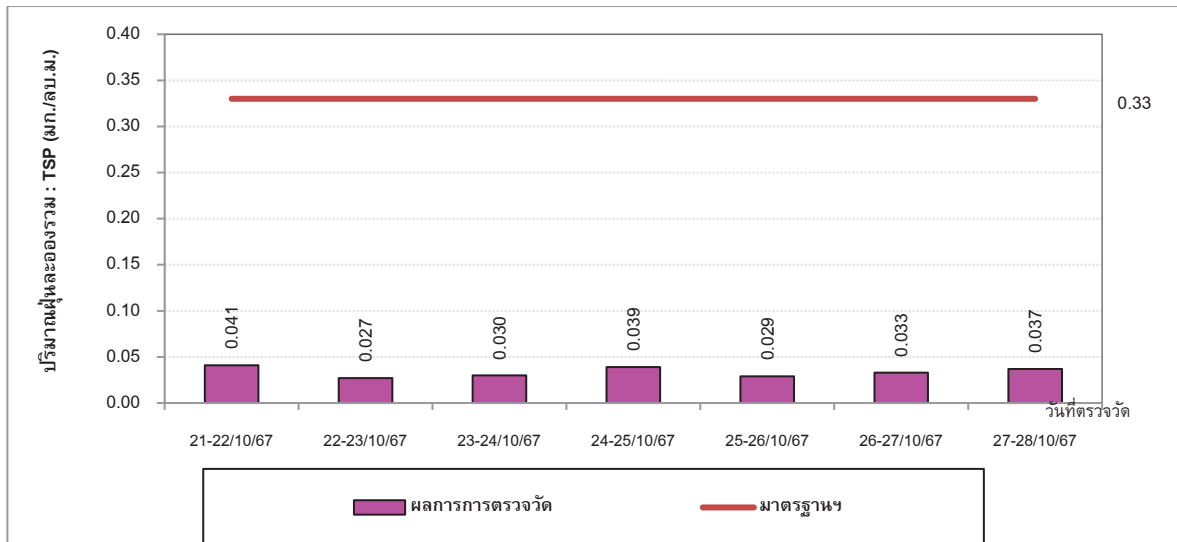
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-5.5 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศเหนือ (N) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 25.00 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 23.21 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบลมเบา (Lighter Air) จนถึงลักษณะแบบลมเฉื่อย (Gentle Breeze) แสดงดังรูปที่ 3-10 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

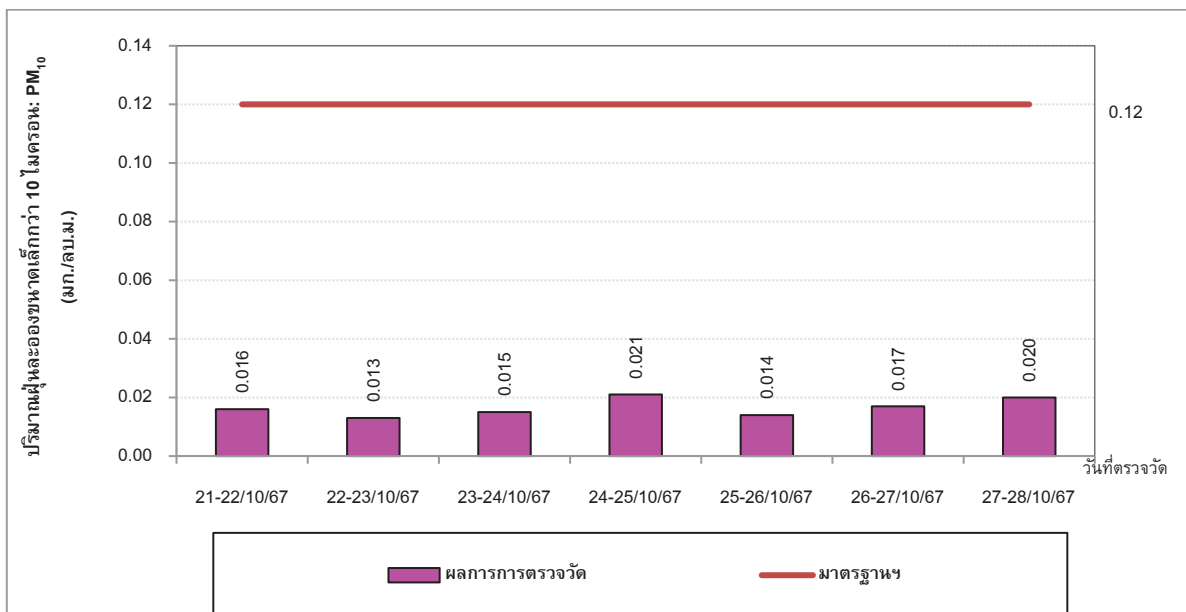
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM <sub>10</sub>
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N	21-22 ตุลาคม 2567	0.041	0.016
	22-23 ตุลาคม 2567	0.027	0.013
	23-24 ตุลาคม 2567	0.030	0.015
	24-25 ตุลาคม 2567	0.039	0.021
	25-26 ตุลาคม 2567	0.029	0.014
	26-27 ตุลาคม 2567	0.033	0.017
	27-28 ตุลาคม 2567	0.037	0.020
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.027-0.041	0.013-0.021
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

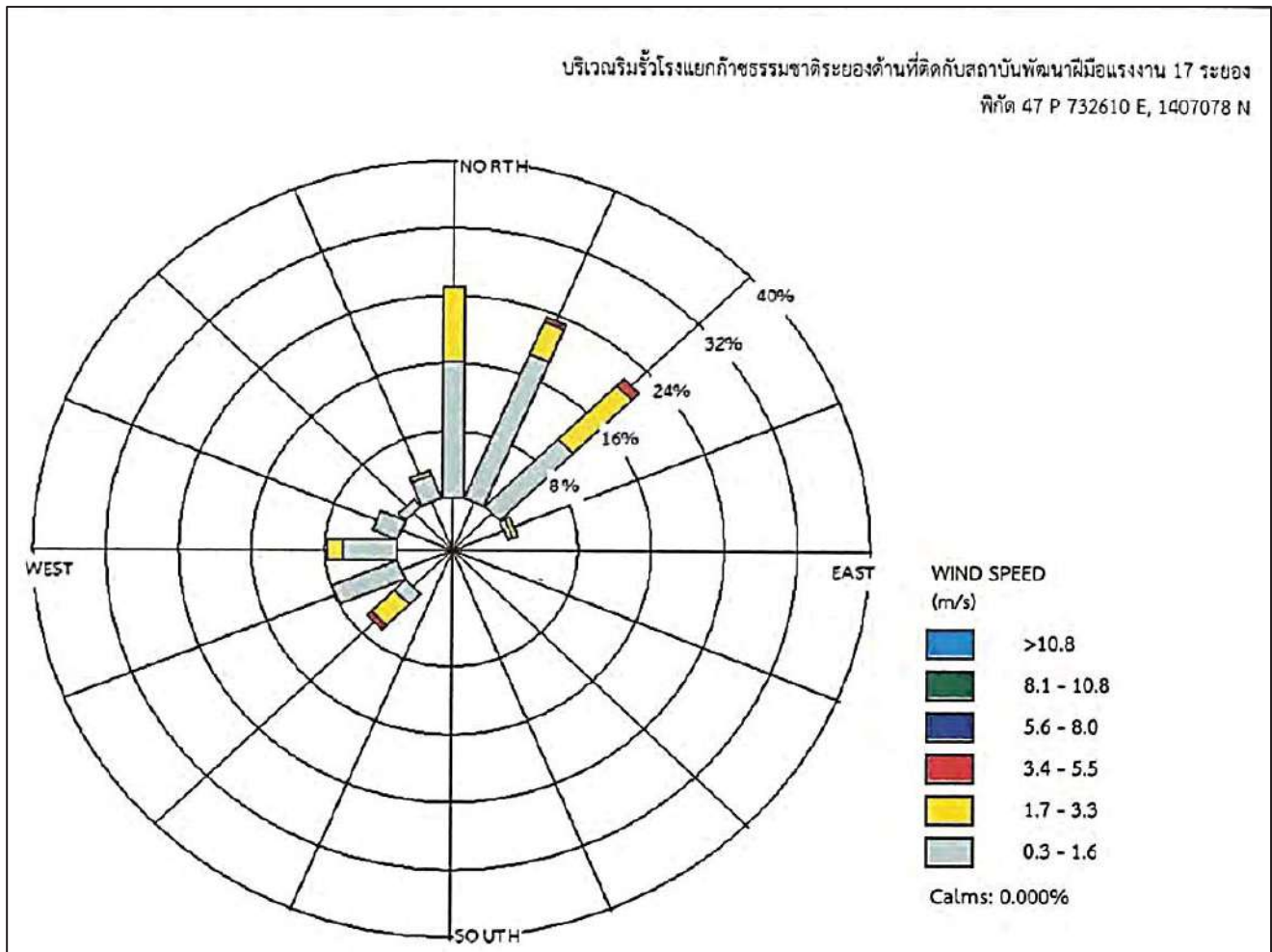
ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

รูปที่ 3-10 ผังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

## 3.2 เสี่ยง

การดำเนินงานก่อสร้างภายในโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ระยอง มีกิจกรรมต่างๆ ที่มีการใช้เครื่องจักรในการทำงาน เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นต้น อาจทำให้เกิดเสียงดังซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่ ดังนั้นบุคคลที่ 3 (Third Party) จึงได้ทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7) ให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2 ) พ.ศ. 2564 โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป แสดงรายละเอียดดังนี้

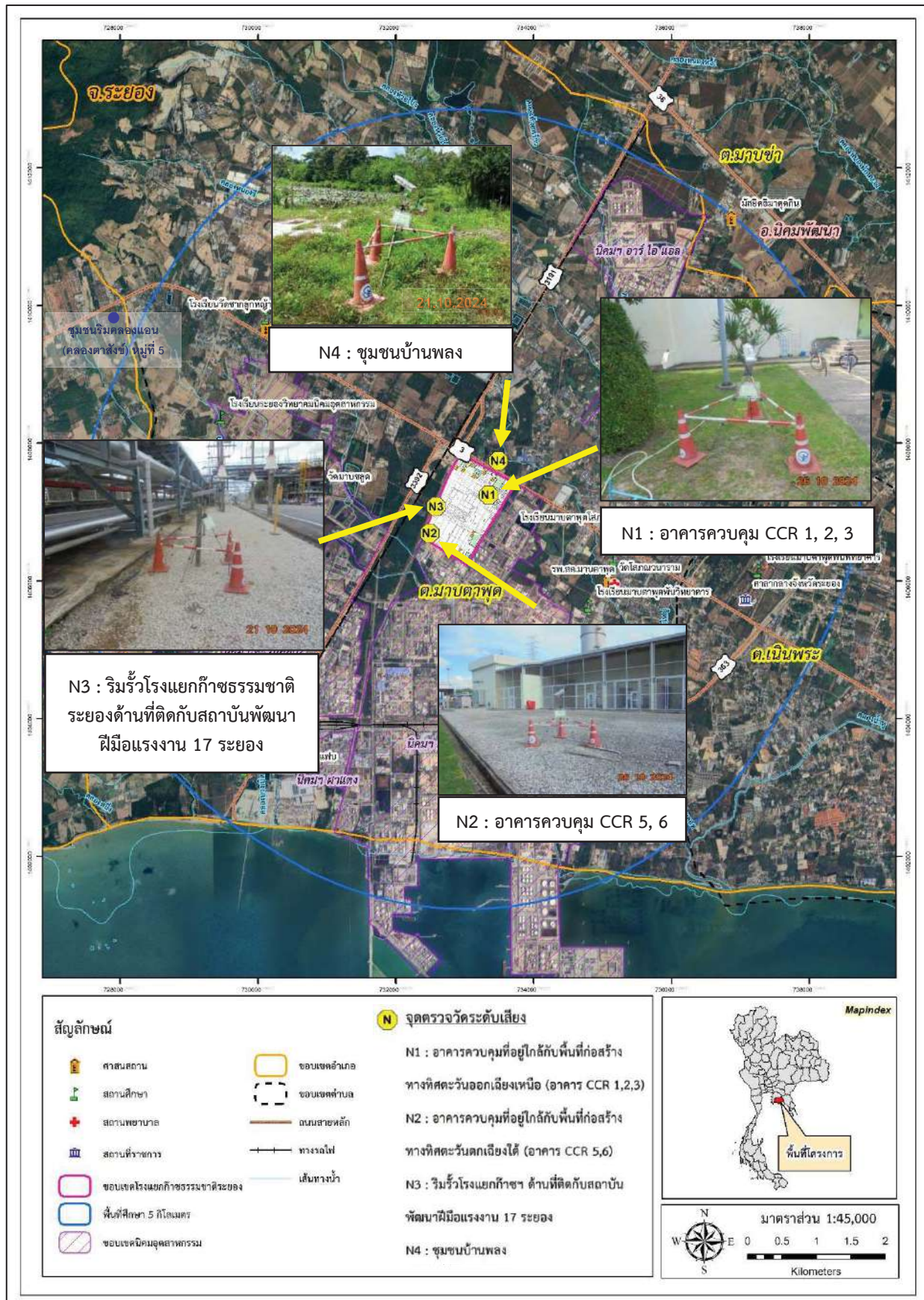
### 3.2.1 สถานีตรวจวัดระดับเสียง และวิธีการตรวจวัด

โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างก่อสร้าง ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3-11) ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ได้แก่

- 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N
- 2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732525 E, 1406584 N
- 3) บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N
- 4) บริเวณชุมชนบ้านพลง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N

โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยในการตรวจวัดระดับเสียงได้ใช้ชุดเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงประกอบด้วย เครื่องวัดเสียง (Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21) ไมโครโฟน และขาตั้ง โดยขั้นตอนการตรวจวัดจะปฏิบัติตามวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (2540) ทั้งนี้ สรุปวิธีการตรวจวัดและตัวแปรที่ตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3-7





รูปที่ 3-11 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสียง  
ในระยะก่อสร้างโครงการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567)

### ตารางที่ 3-7 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและเทคนิคการวิเคราะห์

ดัชนีที่ตรวจวัด	การเก็บตัวอย่าง	ตัวแปรที่ตรวจวัด
ระดับเสียง	Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21	$L_{eq24\text{ hrs}}$ , $L_{dn}$ , $L_{90}$ และ $L_{max}$

ผลการตรวจวัดระดับเสียงจะนำมาเปรียบเทียบกับระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

### 3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

#### สถานีที่ 1 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

ผลจากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq\ 24\text{ hrs}}$ ) 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 67.0-67.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 73.2-73.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง ในช่วง 66.1-66.8 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 81.8-92.0 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-8 รูปที่ 3-12 ถึงรูปที่ 3-13 และภาคผนวก 8-2

### ตารางที่ 3-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

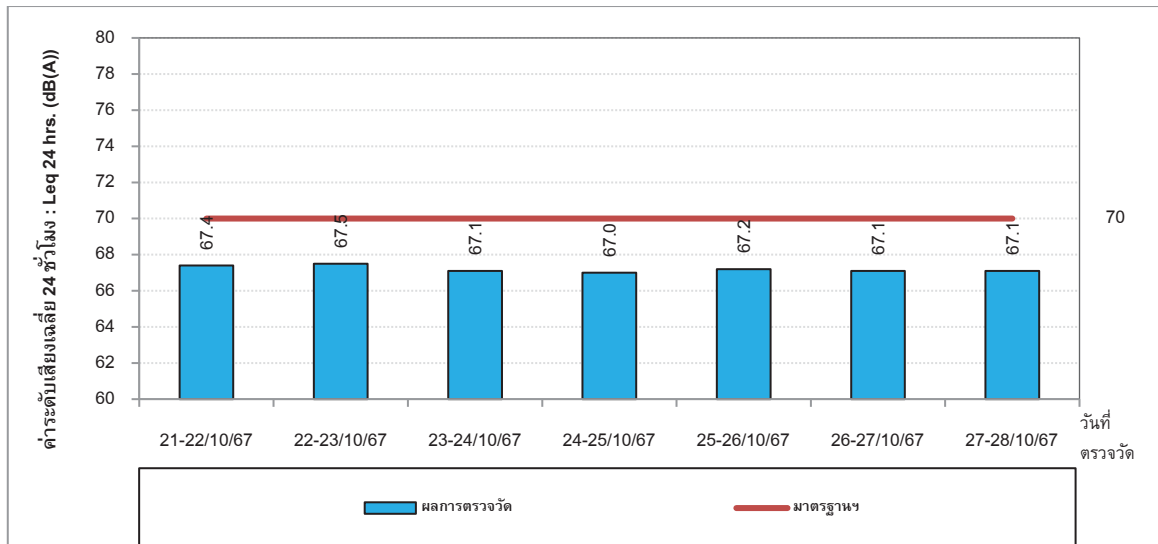
#### บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\text{ hrs}}$	$L_{dn}$	$L_{90}$	$L_{max}$
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3) พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N	21-22 ตุลาคม 2567	67.4	73.7	66.5	87.7
	22-23 ตุลาคม 2567	67.5	73.8	66.8	83.3
	23-24 ตุลาคม 2567	67.1	73.7	66.1	89.5
	24-25 ตุลาคม 2567	67.0	73.2	66.2	87.0
	25-26 ตุลาคม 2567	67.2	73.7	66.3	92.0
	26-27 ตุลาคม 2567	67.1	73.4	66.3	81.8
	27-28 ตุลาคม 2567	67.1	73.4	66.1	87.4
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	67.0-67.5	73.2-73.8	66.1-66.8	81.8-92.0
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>

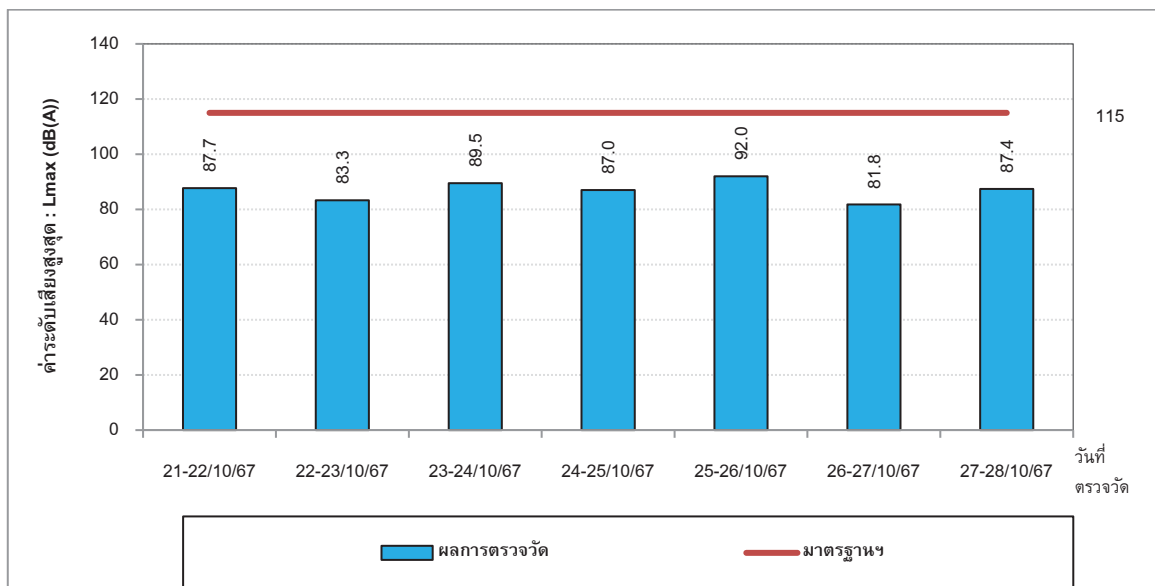
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567





รูปที่ 3-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.)  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)



รูปที่ 3-13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)

## สถานีที่ 2 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

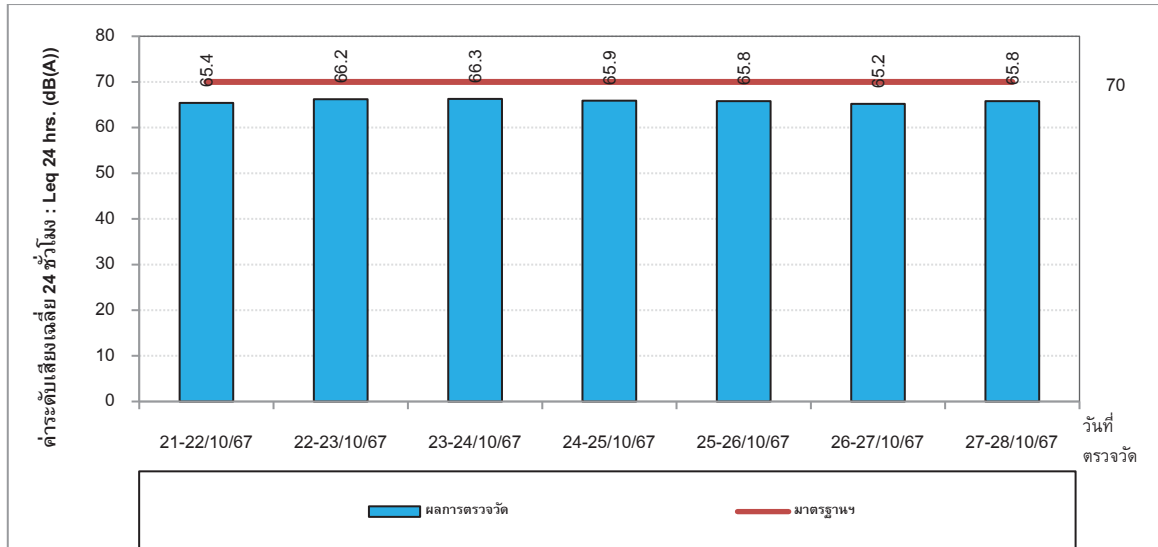
ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732535 E, 1406584 N ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hrs}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 65.2-66.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 71.5-73.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 64.7-66.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 73.8-85.1 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-9 รูปที่ 3-14 ถึงรูปที่ 3-15 และภาคผนวก 8-2

ตารางที่ 3-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

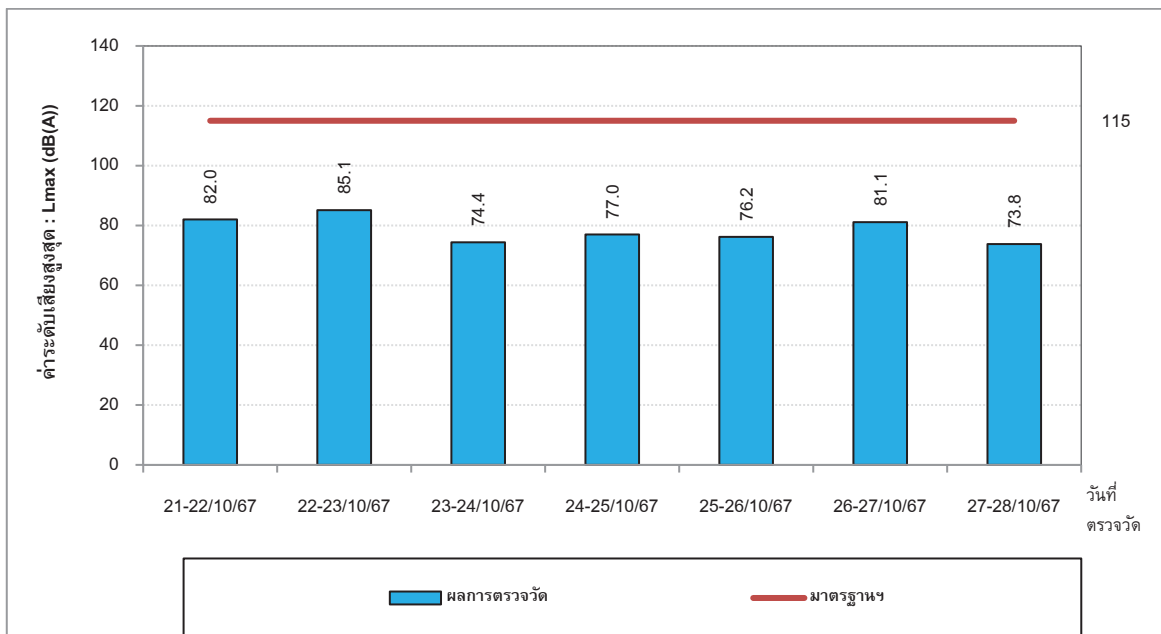
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	$L_{dn}$	$L_{90}$	$L_{max}$
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732535 E, 1406584 N	21-22 ตุลาคม 2567	65.4	71.7	64.8	82.0
	22-23 ตุลาคม 2567	66.2	72.9	66.0	85.1
	23-24 ตุลาคม 2567	66.3	73.0	66.0	74.4
	24-25 ตุลาคม 2567	65.9	72.6	65.6	77.0
	25-26 ตุลาคม 2567	65.8	72.4	65.3	76.2
	26-27 ตุลาคม 2567	65.2	71.5	64.7	81.1
	27-28 ตุลาคม 2567	65.8	72.1	64.9	73.8
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	65.2-66.3	71.5-73.0	64.7-66.0	73.8-85.1
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.)  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)



รูปที่ 3-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)

### สถานีที่ 3 บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hrs}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 68.5-69.8 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 74.6-76.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 67.4-68.5 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 82.2-93.0 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง โดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-10 รูปที่ 3-16 ถึงรูปที่ 3-17 และภาคผนวก 8-2

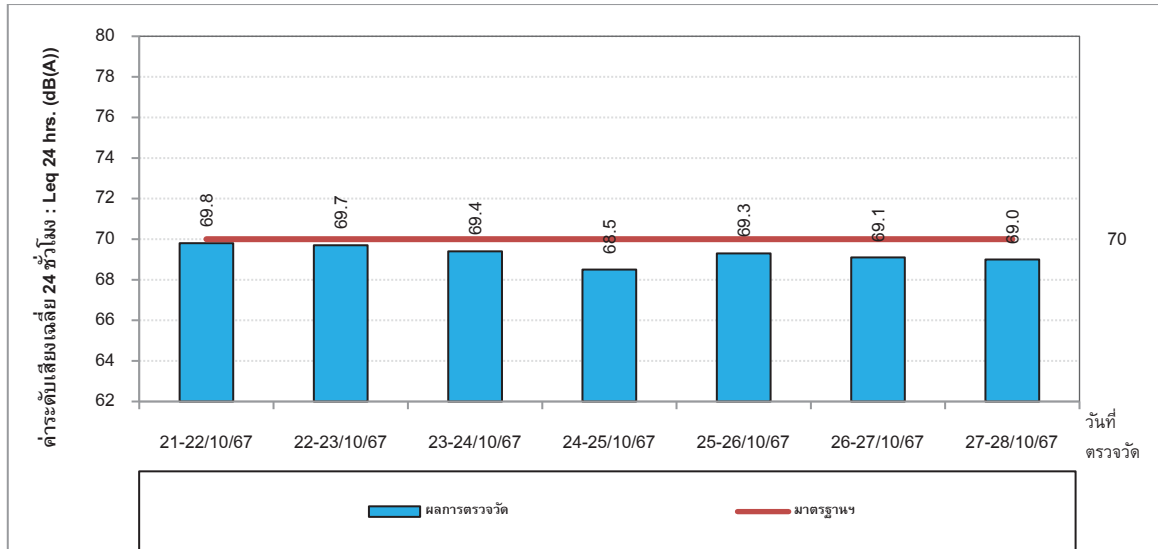
#### ตารางที่ 3-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

##### บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

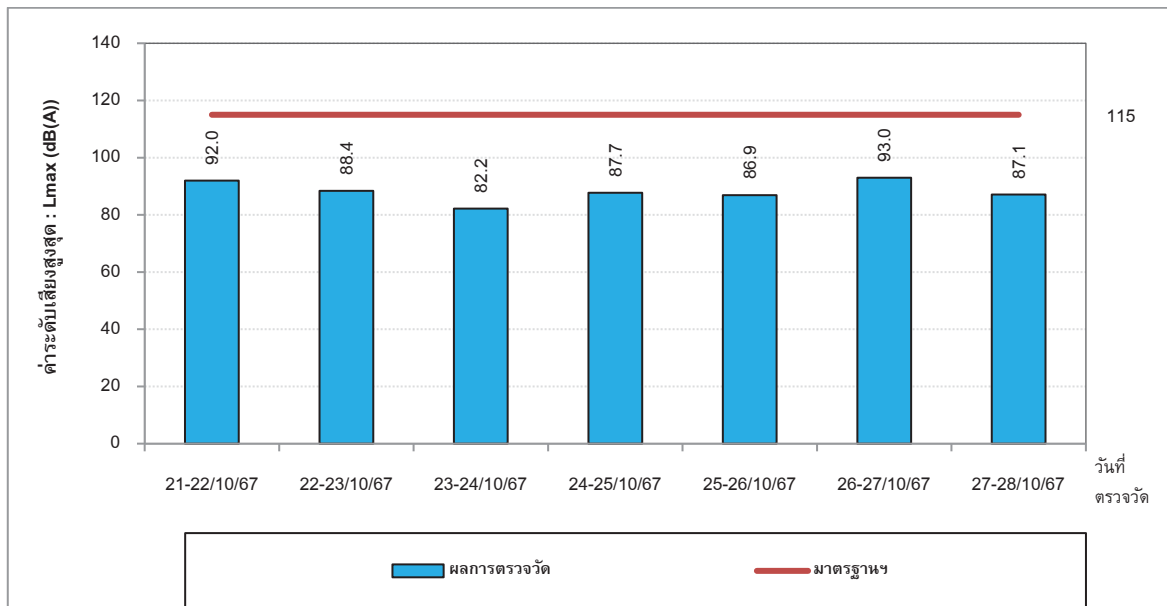
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	$L_{dn}$	$L_{90}$	$L_{max}$
ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N	21-22 ตุลาคม 2567	69.8	76.5	68.5	92.0
	22-23 ตุลาคม 2567	69.7	76.0	68.4	88.4
	23-24 ตุลาคม 2567	69.4	75.9	68.2	82.2
	24-25 ตุลาคม 2567	68.5	74.6	67.4	87.7
	25-26 ตุลาคม 2567	69.3	75.9	67.8	86.9
	26-27 ตุลาคม 2567	69.1	75.8	68.0	93.0
	27-28 ตุลาคม 2567	69.0	75.5	67.7	87.1
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	68.5-69.8	74.6-76.5	67.4-68.5	82.2-93.0
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-16 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.)  
ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



รูปที่ 3-17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )  
ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

#### สถานีที่ 4 ชุมชนบ้านพลง

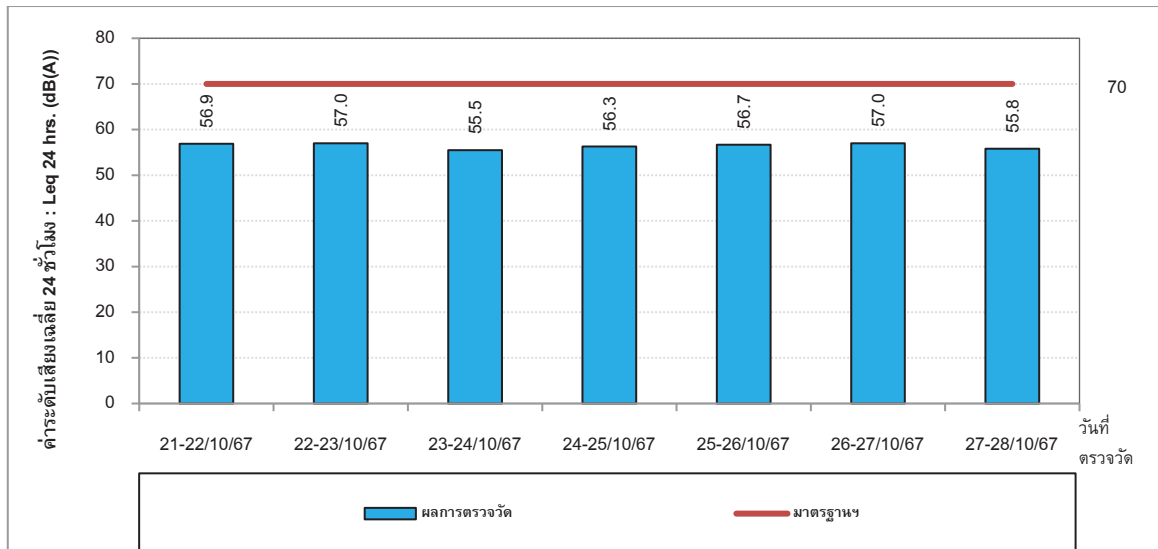
ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปชุมชนบ้านพลง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N ในระหว่างวันที่ 21 - 28 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hrs}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 55.5-57.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 61.2-62.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 52.5-54.1 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 86.4-98.6 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-11 รูปที่ 3-18 ถึงรูปที่ 3-19 และภาคผนวก 8-2

ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ชุมชนบ้านพลง

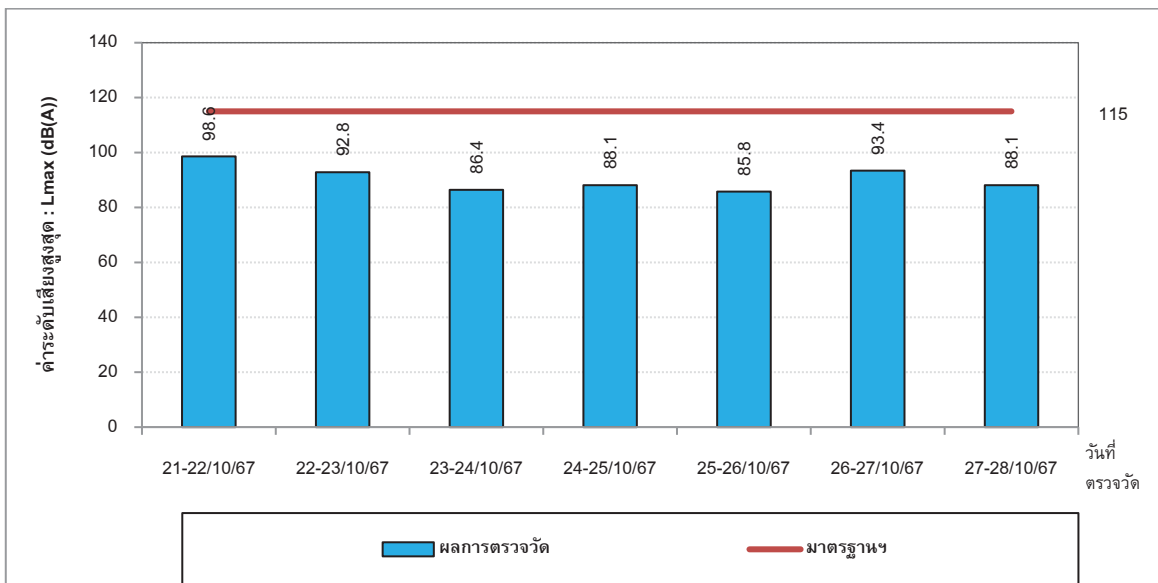
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	$L_{dn}$	$L_{90}$	$L_{max}$
ชุมชนบ้านพลง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N	21-22 ตุลาคม 2567	56.9	62.9	54.1	98.6
	22-23 ตุลาคม 2567	57.0	62.2	54.0	92.8
	23-24 ตุลาคม 2567	55.5	61.2	52.5	86.4
	24-25 ตุลาคม 2567	56.3	62.4	53.0	88.1
	25-26 ตุลาคม 2567	56.7	62.7	53.9	85.8
	26-27 ตุลาคม 2567	57.0	62.7	53.7	93.4
	27-28 ตุลาคม 2567	55.8	61.2	52.7	88.1
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	55.5-57.0	61.2-62.9	52.5-54.1	86.4-98.6
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, มิถุนายน พ.ศ. 2567



รูปที่ 3-18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.) ชุมชนบ้านพลง



รูปที่ 3-19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ชุมชนบ้านพลง



### 3.3 การคมนาคมขนส่ง

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจร แยกประเภทของรถบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ทุกวัน พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 5,103 เที่ยว (ตารางที่ 3-12 และภาคผนวก 5-12) โดยมีรถบรรทุก 6 ล้อ มากที่สุด จำนวน 2,010 คัน คิดเป็นร้อยละ 39.39 รองลงมาเป็น รถกระบะ จำนวน 1,749 คัน คิดเป็นร้อยละ 34.27 และรถอื่นๆ จำนวน 527 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.33 ตามลำดับ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ (Motor vehicle incident) รวมทั้งไม่พบเรื่องราวร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด (ภาคผนวก 5-9) อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญห ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการทุกครั้ง เป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง แสดงดังภาคผนวก 5-7

ตารางที่ 3-12 ปริมาณจราจร ณ ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ (ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567)

เดือน	ประเภทรถยนต์ (คัน)						รวม (คัน)
	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถบรรทุกติดเครน: Hiab (คัน)	รถติดปั้นจั่น: Crane (คัน)	รถอื่นๆ (คัน)	
กรกฎาคม พ.ศ. 2567	336	308	28	47	5	79	803
สิงหาคม พ.ศ. 2567	280	330	82	57	42	124	915
กันยายน พ.ศ. 2567	311	312	54	71	38	60	846
ตุลาคม พ.ศ. 2567	298	356	37	75	32	59	857
พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	301	394	-	67	54	121	937
ธันวาคม พ.ศ. 2567	223	310	-	67	61	84	745
<b>รวม</b>	<b>1,749</b>	<b>2,010</b>	<b>201</b>	<b>384</b>	<b>232</b>	<b>527</b>	<b>5,103</b>

ที่มา : บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) (TTCL) บริษัท เอส ที อาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท ซี เอ แซด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (CAZ) และ บริษัท ไซน่า บิโตรเลียม ไปป์ไลน์ บุโร (ประเทศไทย) จำกัด

### 3.4 ด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว (ตารางที่ 3-13 และภาคผนวก 5-2) โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานงานเทศบาลเมืองมาบตาพุดให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ จำนวน 22,777.66 กิโลกรัม ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป และขยะรีไซเคิล จำนวน 4,085 กิโลกรัม ซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อนำไปแปรสภาพใช้ประโยชน์ต่อไป (ภาคผนวก 6-1) สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างมีปริมาณทั้งหมด ประมาณ 6,278 กิโลกรัม โครงการได้รวบรวมให้กับทางโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง เพื่อประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ขนส่งและกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก 6-3) สำหรับขยะติดเชื้อในรอบการรายงานฉบับนี้ยังไม่มีขยะติดเชื้อเกิดขึ้นและสงักจัดแต่อย่างใด

ตารางที่ 3-13 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง			
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)	ขยะติดเชื้อ (กิโลกรัม)
กรกฎาคม พ.ศ. 2567	3,933.64	6	613	-
สิงหาคม พ.ศ. 2567	4,337.10	868	2,585	-
กันยายน พ.ศ. 2567	4,293.70	2,711	80	-
ตุลาคม พ.ศ. 2567	3,583.12	8	-	-
พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	3,574.40	8	3,000	-
ธันวาคม พ.ศ. 2567	3,055.70	484	-	-
<b>รวม</b>	<b>22,777.66</b>	<b>4,085</b>	<b>6,278</b>	<b>-</b>

ที่มา : บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) (TTCL) บริษัท เอส ที อาร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด บริษัท ซี เอ แซด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (CAZ) และ บริษัท โซนา ปิโตรเลียม ไปป์ไลน์ บุโร (ประเทศไทย) จำกัด

### 3.5 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นจากการทำงานแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก 5-7

อย่างไรก็ตาม โครงการได้ควบคุมและกำชับให้ผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เช่น การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาทำงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA อย่างเคร่งครัด เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยระหว่างการทำงาน โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Box) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และได้ประสานขอรับบริการที่สถานพยาบาลโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ทั้งนี้ หากมีอาการรุนแรงทางสถานพยาบาลหรือรถฉุกเฉินของโครงการสามารถส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงได้ทันที

โดยทางโครงการได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยในขณะทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น

2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคมโดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษา ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)

3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่มีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย

(2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

(3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.

44 (แสดงดังภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 (แสดงดังภาคผนวก 7-2)

(4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้ทดลองจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการทำบัตรรับรองสิทธิประกันสังคมให้กับพนักงานโดยมีสิทธิประโยชน์ แสดงดังภาคผนวก 7-3

### 3.6 ด้านเศรษฐกิจสังคม

โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานมิให้คนงานก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงานอย่างใกล้ชิด รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่หน่วยงานราชการ และประชาชนรอบโครงการ และมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เช่น ทางโทรศัพท์ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบเรื่องร้องเรียนเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด (ภาคผนวก 5-9) และสรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่นของโครงการโดยเป็นแรงงานที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่จังหวัดระยองรวมทั้งสิ้น 916 คน ดังแสดงในภาคผนวก 2-9